



ZURÜCK AM RING

Vom 09. - 12. Juli 2009 gastiert die Formel 1 wieder in der Eifel • EM verlost 3x2 Wochenend-Tickets

Die Königsklasse des Motorsports kehrt wieder zurück auf den Nürburgring! Seit 2008 werden nicht mehr beide deutschen Grand Prix-Strecken in einer Saison befahren - der Eifelkurs wechselt sich jetzt mit dem Hockenheimring ab. Aber in diesem Sommer ist es wieder soweit: 20 der weltbesten Rennfahrer werden die jeweils über 700 PS starken Motoren ihrer Hightech-Boliden anwerfen, um im Schatten der Nürburg Bestzeiten in den Asphalt

Sutil (Force India), Nico Rosberg (Williams), Nick Heidfeld (BMW) und Sebastian Vettel (Red Bull) fahren alle unter deutscher Flagge. Vettel bestreitet das Rennen nur wenige Tage nach seinem gerade mal 22. Geburtstag, und doch muss man eben ihn als den neuen Shooting-Star der F1 bezeichnen. Dank seines enormen fahrerischen Talents gehört er zu den wenigen, die Brawn GP gefährlich werden können. In der diesjährigen Regenschlacht von China hat der sympathische Heppenheimer bereits mit Bravour die Platzhirsche niedergelassen und Red Bulls ersten Siegpokal ergattert.

Die Formel 1 dieses Jahres präsentiert sich also erfrischend anders und bringt zudem wie gewohnt ein großes Rennpaket an den „Ring“. So ist seit einigen Jahren die GP2-Serie ein fester Bestandteil des Rahmenprogramms. Die 600 PS starken Formel-Wagen sehen den „echten“ F1-Autos schon ziemlich ähnlich und bieten ebenso spannenden Rennsport. Hier sieht man die Stars von morgen, haben sich doch schon Fahrer wie Glock, Rosberg oder Lewis Hamilton aus der GP2 in die F1 hochgeackert. Dieses Jahr sind aber alle deutschen Augen auf Nico Hülkenberg gerichtet, den Schützling des Schumi-Managers Willi Weber. Im letzten Jahr hat er die Formel 3 dominiert und möchte sich jetzt natürlich für die Königsklasse empfehlen. Aber die Kinderstube des Motorsports ist nach der obligatorischen Kartlaufbahn eher die Serie „Formel BMW“. Die vergleichsweise etwas harmlos wirkenden Flitzer, bringen doch eine beachtliche Portion Action auf die Strecke. Durch die Beteiligung des Teams Eifel-Land-Racing ist hier sogar unsere heimische Region vertreten. Sportwagenfans kommen beim internationalen Porsche Supercup auf ihre Kosten, ein Markenpokal, wie er spannender kaum sein könnte. Mit den baugleichen und vor allem seriennahen Porsches sind harte Duelle vorprogrammiert.

Dabei sind die Fahrer René Rast (Porsche Carrera Cup Meister 2008) und Norbert Siedler sicher hochmotiviert in ihrem Heimrennen zu brillieren. Weitere Programmpunkte: Beim Pit-Walk können Sie sich in der Boxengasse das Tun und Treiben der Teams mal von Nahem anschauen. Wer mehr über die Strecke wissen möchte kann bei einer Sightseeing-Busfahrt über die Grand Prix-Strecke einsteigen. Außerdem darf natürlich die obligatorische Autogrammstunde nicht fehlen und mit ein bisschen Glück gewinnt man eine Race-Taxifahrt mit einem Formel 1-Piloten – jedes Wochenendticket nimmt automatisch teil. Und auch wenn der letzte Motor aus ist, geht der Ring noch lange nicht schlafen: An jedem der vier

Abende steigt eine Party mit DJs und Live-Musik im „Eifeldorf Grüne Hölle“. Ein zusätzliches Sport-Highlight stellen die beiden WM-Boxkämpfe dar, die am gleichen Wochenende in der neuen ring°arena ausgetragen werden. Europameister Khoren Gevor fordert WBA-Weltmeister Felix Sturm heraus, Sebastian Zbik kämpft gegen Domenico Spada um die Interims-WM im Mittelgewicht und könnte der nächste deutsche Weltmeister werden. Um sowohl die F1 als auch die Boxkämpfe zu besuchen, werden Kombitickets angeboten. Das vollständige Programmangebot und der Zeitplan werden unter www.nuerburgring.de zu finden sein. *fn.*

Fotos: Red Bull (c)Getty Images/Red Bull Photofiles (2)



Sebastian Vettel hat gut lachen: Er holte Red Bulls ersten Sieg.

zu brennen. Und brandheiss ist diese Saison wirklich: Haben doch die 2009er Regeln und Technikvorschriften für alle Teams einen kleinen Neuanfang bewirkt und so einige Vormachtsstellungen einstürzen lassen. Die Namen der großen Favoriten lauten längst nicht mehr Ferrari, McLaren oder BMW – in diesem Jahr heißen sie Red Bull, Toyota und vor allem Brawn GP. Das ehemalige Honda-Team unter der Leitung des Ex-Ferrari-Kollegen von Michael Schumacher, hat einfach das ausgeklügeltste Auto im Feld. Sehr zur Freude von Jenson Button, der damit zum Titelanwärter Nummer eins geworden ist. Aber der Weg zur WM-Krone ist noch lang und führt unter anderem durch die Eifel. Der Deutschland Grand Prix ist gleich für 5 Fahrer das Heimrennen. Timo Glock (Toyota), Adrian

EM 3x2 Wochenend-Tickets Kat. Bronze
Zur Teilnahme einfach anrufen unter:
01379/066065-2. (49 Cent/Anruf aus dem dt. Festnetz DTAG)
Teilnahmeschluss: 15.06.
Der Rechtsweg steckt im Kiesbett fest.

Der 2007er Start der F1 am „Ring“. Jetzt ist es wieder soweit!



TICKETINFO:
Sitzplatztickets kosten von 178,07 bis 476,77 EUR und unterteilen sich in die Kategorien Bronze (nicht überdacht), Silber (teilweise überdacht) und Gold (überdacht). Von vielen Plätzen aus sind Großbildschirme einsehbar. Stehplatztickets für das gesamte Wochenende bekommt man für 86,40 und für 126,57 EUR. Alle Kategorien bieten Vergünstigungen für Kinder/Jugendliche bis 17 Jahre. Ticketinhaber der Familientribüne 10a dürfen je 1 Kind/Jugendlichen bis 17 Jahre kostenlos mitnehmen.
Achtung: Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre haben beim freien Training am Freitag, 10.07. freien Eintritt! Erw. und Begleitpersonen zahlen nur für diesen Tag 10,- EUR, Freikarten unter: (02691) 302378.
Kombi-Tickets F1 und Boxen als 2 oder 4 Tage-Tickets in Kat. Bronze, Silber oder Gold sind von 99,- bis 599,- EUR erhältlich.
Alle Angaben ohne Gewähr, Stand: 19.05.2009,
Tickets und weitere Infos unter www.nuerburgring.de